

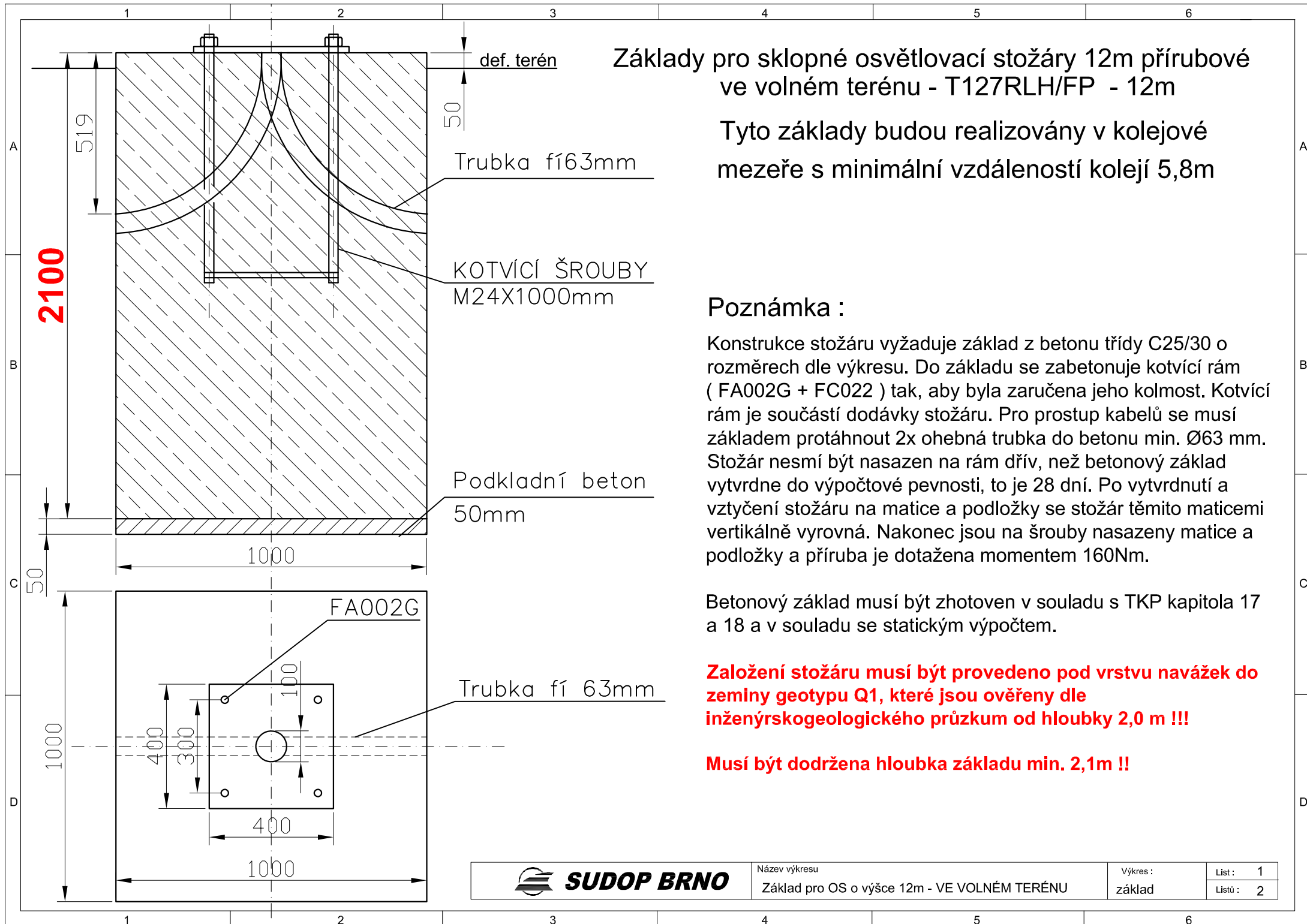
			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Galuch</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. ONDŘEJ ŠEBESTA	KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	
KRAJ : JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : BRNO – MALOMĚŘICE A OBRÁNY		STUPEŇ : DUSP+PDPS	
OPRAVA OSVĚTLENÍ SPÁDOVIŠTĚ MALOMĚŘICE SO 03 Oprava osvětlení kolejí č.125 - 129 a 602 - 604			ZAK. ČÍSLO 19044-01-0620	ARCH. ČÍSLO 2019240017
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 06/2020	
Základ pro osvětlovací stožár o výšce 12m			ČÁST DOKUM. D.2	PŘÍLOHA 14



DETAIL - PLATÍ PRO STOŽÁRY V KOLEJOVÉ MEZEŘE MENŠÍ NEŽ 5,8m
PLATÍ PRO OS: 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 265, 267, 268
PLATÍ PRO OS: 302 - 310



POZOR !! STOŽÁRY NUTNO OBJEDNAT SE SPODNÍ ČÁSTÍ 2600mm !! Celková délka stožáru musí být 14,6m !! Stožár bude mít zapuštěný základ, spodní část trubka bez příruby !! Po zasunutí stožáru do základu zbylý prostor vyplnit dusannou kamennou drtí frakce 0-16 ! Stožár mezi základem a zemí chránit trubicí $\varnothing 300\text{mm}$!

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Stožár nesmí být zasazen do základu dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18

